

# Projet

Par l'apport clientèle **LGV Sud Loire** desservant **Cholet** et l'attractivité du **Puy du Fou**  
(Cholet à seulement 1h20 de Paris Montparnasse)

- Un train touristique Les Herbiers - Cholet voire au-delà vers Possonnière - Angers
- Une **réouverture au trafic voyageurs** par train bi-mode de la liaison **Les Herbiers - Cholet** vers Nantes ou Angers avec correspondance **TGV à Cholet** ou « *Cholet Nord* »

## (1) Les Données :

### (A)- Accessibilité

Par le réseau LGV/TGV, **Cholet** ou *Cholet Nord* sera progressivement (par la réalisation du **LGV Sud Loire** et des **4500 km de LGV nouvelles** prévues au Grenelle de l'Environnement n°1 à **environ** :

- 1h20mn de Paris,      - 24 mn de Nantes      - 25 mn d'Angers      - 75mn de Rennes
- 70mn du Mans      - 2h de Bordeaux      - 2h50 de Toulouse      - 2h20 de Lyon

(B)- **La voie ferrée** existante Cholet- Les Herbiers longue de 35km environ dessert et concerne 6 gares ou villes :  
Cholet, St Christophe du bois, Mortagne sur Sèvres, St Laurent sur Sèvres, Chambretaud, Les Epesses, Les Herbiers.

(C) **Exploitation actuelle** de la voie ferrée Cholet- Les Herbiers  
utilisée par un train touristique à vapeur au printemps et en été entre Mortagne-sur-Sèvres et les Herbiers

(D) **Population des villes sur l'axe** (ajouter **20%** pour l'agglomération)

Cholet	=	55000	St Christophe du bois	=	2700	Mortagne-sur-Sèvres	=	6200
St Laurent sur Sèvres	=	3300	Chambretaud	=	1500	Les Epesses	=	2700
Les Herbiers	=	14200						

(E) **Population des villes en lisière de l'axe ferroviaire**

La Verrie	=	3600	St Malo du bois	=	1500
-----------	---	------	-----------------	---	------

ESG INFRA

[www.esginfra.fr](http://www.esginfra.fr)

## **(2) Les Liaisons TER Créées:**

(a) **Les Herbiers-Mortagne sur Sèvres – Cholet - Clisson - Nantes Orléans/Malakoff - Chantenay- Savenay**

ou

**Les Herbiers - Mortagne - Cholet - Clisson - Nantes Orléans/Malakoff - [Aéroport Nantes Atlantique](#) – Bouaye**

Trafic Cholet-Nantes 5/02/2013- **4 TER** (49 à 65min) départ 6h08, 7h43, 16h44, 18h20

(b) **Les Herbiers-Mortagne sur Sèvres – Cholet - Cholet Nord\*** - Chemillé - Chalonnes sur Loire - **Angers St Laud**

Trafic Cholet-Angers 5/02/2013- **12 TER** (39 à 54 min) départ 6h15, 6h36, 6h56, 7h38, 8h43, 9h45, 12h45, 13h52, 16h49, 17h33, 18h38, 19h53

\* [Correspondance LGV Sud Loire](#)

## **(3) Materiel Roulant**

- bi mode 25Kv et diesel - vitesse maxi 160Km - accélération 0.9m.s - décélération 1m.s<sup>2</sup> - plancher bas
- matériel modulaire - sanitaires - accès fauteuil roulant - accès vélo - wifi etc....

## **(4) Financement, du Projet** (*objectifs, effets, fonctionnement...*)

pour rappel, le site du Puy du Fou draine avec son accessibilité actuelle : 1.400.000 visiteurs 2009 ;  
(le Futuroscope en a attiré 1.700.000 en 2009)

### **(A) - Objectifs**

Amplifier les recettes touristiques du Puy du Fou, par un élargissement de la prestation au départ de Cholet

Elargissement massif de la clientèle par une grande facilité d'accès dans de meilleures conditions environnementales.

Une partie de ces recettes financeront la réhabilitation de la voie et des installations existantes

### **(B) - Les effets principaux du projet**

Bond des recettes liées aux loisirs et au tourisme (hôtellerie, restauration, chambres d'hôtes, hébergement à la ferme ....

Allongement de la saison touristique

Diffusion de valeurs éducatives, culturelles, environnementales

Création d'emplois

Soutien à l'agriculture biologique

**ESG INFRA**

[www.esginfra.fr](http://www.esginfra.fr)

### (C) - Fonctionnement

- Au départ de sa gare la plus proche, accéder par un TGV en gare de Cholet
- Depuis Cholet, départ vers les Herbiers en train à vapeur, grande capacité voyageurs avec wagons restaurant (différentes classes, années 1920/1930, rappel du l'Orient express, personnel dans les habits d'époque.
- Arrêts (ou ralentissements) panoramiques sur le trajet... halte pique nique sur le pré (pose voie 200m), journées battage
- Au Epesses / **Puy du Fou**, transfert voyageurs par des diligences ou autres modes permettant une remontée dans le temps
- Traversées, arrivées dans des relais de coche "visites de fermes, écuries, celliers, pressoirs exploitées avec les outils des décennies et siècles passés etc.....

**Obs-** Le départ du train vapeur pourrait/ devrait aussi se faire depuis Angers St Laud avec un cheminement par la voie unique La Possonnière, Chemillé, Cholet.....

### (D)- Contraintes

- Mise à niveau acceptable de la voie et coût de la Réhabilitation (pas d'électrification en 25KV de la ligne)
- Prolongement de la **LGV** depuis Sablé-sur-Sarthe vers Nantes par un tracé **Sud Loire**.

## (5) Images de synthèse - (version provisoire) faire un clic sur ce lien [xxxx](#)

- Prolongement de la LGV depuis Sablé-sur-Sarthe vers Nantes par un tracé Sud Loire
- Arrivée à Cholet par TGV et départ par le train touristique à vapeur
- Train touristique à vapeur en courbe
- Train touristique à vapeur, son wagon bar
- Train touristique à vapeur, son wagon restaurant
- Place de la gare des Épesses, départ vers le Puy du Fou
- Les divers modes de transport pour le trajet Les Epesses vers le site du Puy du Fou
- Aux Herbiers à quai, un TER Bi-mode et le train touristique à vapeur

### Inédit :

- Clin d'œil à Agatha Christie en gare de Herbiers
- Clin d'œil à Agatha Christie en gare de Cholet

**ESG INFRA**

[www.esginfra.fr](http://www.esginfra.fr)